

Tentamen Fartygsbefäl klass VIII

(Detta är en f.d. tentamen som används vid Chalmers tekniska högskola.)

HJÄLPMEDEL: Sjökort 93 (Skeppare), Räknare, Passare, Transportör

1. Du är på resa från Göteborg till Koster. Klockan 12.00 pejar du fyren i Hätteberget i bäring 045 grader och 12.20 i bäring 090 grader. Kursen är rakt nordlig. Du har mellan pejlingarna avverkat 4 M. Vad är din position kl 12. 20 och vilken fart gör du ?
2. Vilken kompasskurs skall du hålla för att komma till Brofjordens anöringsboj och när kan du räkna med att vara framme ? (i deviationstabellen läser du - 3 grader)
3. Du ser i sjökortet beteckningarna ULCC och VLCC. Vad betyder dessa ?
4. Du beslutar att gå in i Brofjorden för att ankrar över natten. Deviation enl tabell är +3 och missvisningen är +2 Vilken kompasskurs skall du initialt styra ?
5. Vid ett helt annat tillfälle vill du göra en kontroll av magnetkompassen Du går i en enslinje där rättvisande kurs är 060 grader. På din kompass läser du kurs 068 grader och på platsen är missvisningen -1 grad. Hur stor är deviationen ?
6. Gör en fullständig analys av de uppgifter som finns vid fyren Väderöbod. Dvs rita upp hur den lyser (karaktären) och förklara de förkortningar mm som finns angivna.
7. Rita upp följande sjömärken (både utseende i verklighet som i sjökort)
 - Västmärke
 - Babordsmärke
 - Mittledsboj
 - Punktmärke

8. Vad kallas nedanstående sjömärken ?



A

.....

B



.....

C



.....

9. Vad är djupet på N 58 grader 25 min och O 10 grader 23 min

10. Senare under resan pejar du med radar Väderöbod i B 020 grader avstånd 2,3 M. Din position ?

11. Följande ”knappar” brukar finnas på en radaranläggning. Vad reglerar dessa ?

- Gain
- Brilliance
- Anti clutter rain
- Anti clutter sea

12. Vad är avståndet till radarhorisonten (dvs hur långt ser radarn) ?

13. Varför är smal lob-bredd bra ?

14. Vad innebär begreppet radarskugga ?

15. Vad är skillnaden på presentationerna North up och Head up ?

16. Du är på väg på en rakt nordlig kurs i 15 knop. Du får in ett eko på 8 M B 020 grader kl 10.00. Klockan 10-06 är samma eko på 7 M 017 grader. Vad blir CPA och TCPA ?
Använd bifogat plottingark !

17. Vilka risker finns vid navigering med elektroniska sjökort och GPS-navigatorer ?

18. Vad är 9313 för typ av sjökort ?

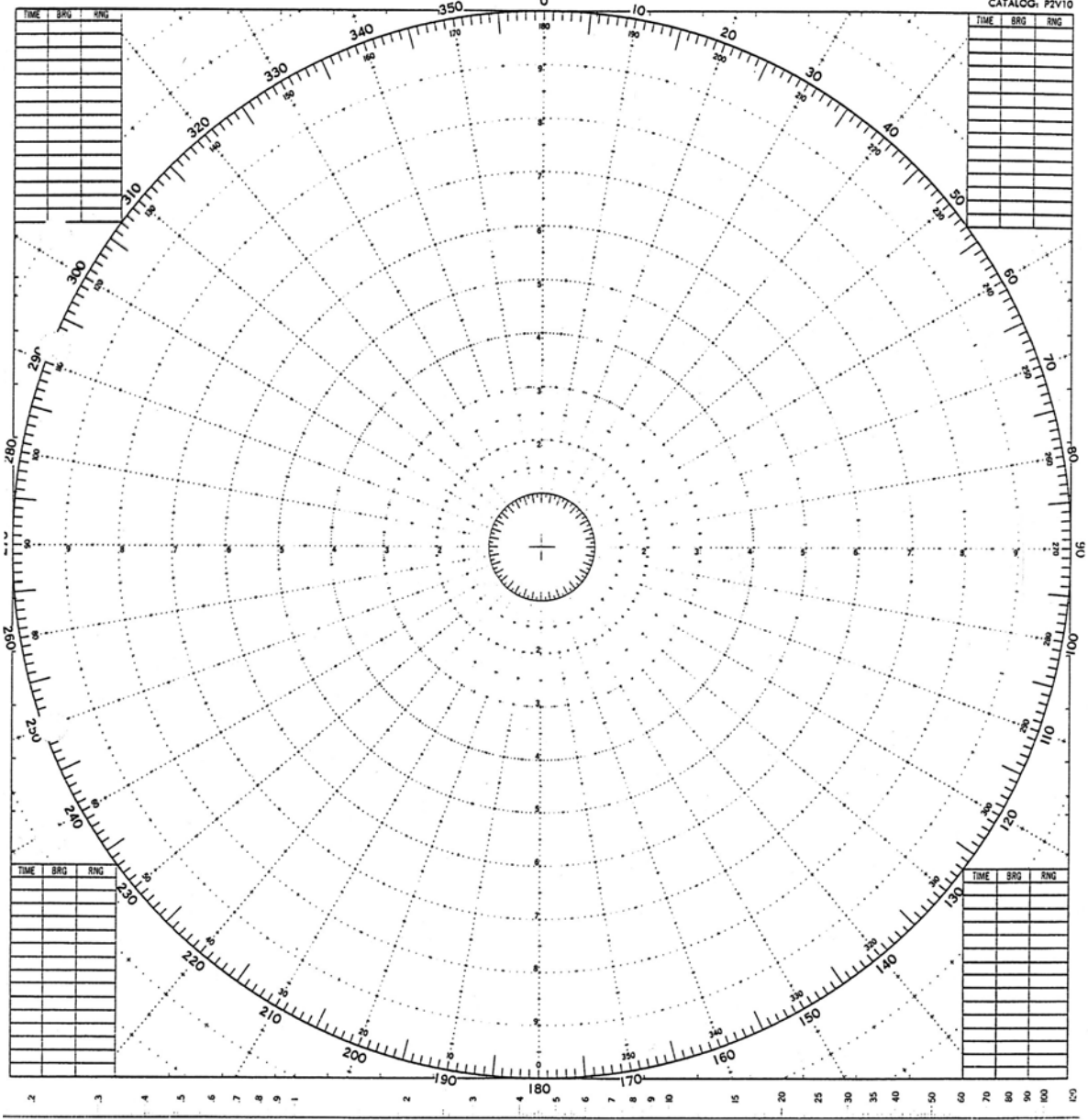
19. Vad finns i Svensk Lots olika delar ?
20. Ditt fartyg är 5 meter brett och rullningsperioden är 8 sekunder. Hur stort blir GM ?
21. Vad händer om Du får fria vätskeytor ombord ?
22. Vad skall Du tänka på innan Du börjar att länsa ut slagvatten ?
23. Hur påverkar lastens placering fartygets stabilitet ?
24. Varför är det viktigt att säkra utrustning och last ?
25. Du skall släcka en brand i maskinrummet (som saknar fast brandsläckningssystem). Det som brinner är dieselolja som under högt tryck sprutar på en het yta. Du har tillgång till vatten, pulversläckare och skumsläckare. Vilken föredrar Du ? Motivera Ditt svar.
26. Brandlarmet går och brand indikeras i maskinrummet på Ditt fiskefartyg. Fartyget är relativt stort (40 meter, 8 mans besättning, 2 rökdykarutrustningar) Du är styrman ombord och dessutom brandchef. Fartyget är försett med ett CO₂-system. Vilka åtgärder vidtager Du ? Motivera Ditt svar.
27. Du har räddat en person ur vattnet. Han visar svaga livstecken och verkar nedkyld. Dina åtgärder ?
28. En person faller och slår sig medvetslös. Hur tar Du hand om personen ? Motivera och förklara Dina åtgärder

29. Ditt fartyg har kolliderat. Du bedömer situation så allvarlig att Du avser evakuera fartyget och gå i livbåtar/flottar. Ombord finns 35 personer varav besättningen utgör 2 man utöver Dig själv. Beskriv och motivera Dina åtgärder.
30. Hur ofta skall brandövning hållas ombord ?
31. Hur många flytvästar (livbälten) skall finnas ombord ? Hur många av dessa skall vara för barn ?
32. Varför är det viktigt att ge klara och tydliga order (och information) till passagerare i händelse av att Ditt fartyg råkat illa ut ?
33. Hur skall man veta att samtliga passagerare finns vid embarkeringsstationerna och att ingen är gömd eller glömd i passagerarutrymmena ? Beskriv och motivera Dina åtgärder.
34. Vilka åtgärder bör Du som befälhavare vidtaga i förväg för att underlätta en eventuell evakuering ?
35. Vilka olika sätt att påkalla hjälp känner Du till ? Nämn minst 3 olika
36. Vad är en SART ? Hur används den ?
37. Vad är en EPIRB ? Hur används den ?
38. Ni kom fram till att fartyget är allvarligt skadat och Ni behöver snabb assistans. Dels för att evakuera passagerarna och dels för att försöka hålla fartyget läns. Beskriv i detalj det radioanrop (VHF) Du gör. Dvs: Till vem ? Innehåll? Ordningsföljd ? Kanal?

39. Hur lång räckvidd har en VHF-station normalt ?
40. Vem är ansvarig för arbetsmiljön i ett fartyg !
41. a/ Måste det alltid finnas någon som har befälhavarerollen ombord? b/Gäller det i så fall även på små fritidsbåtar i tex en insjö ?
42. I kap 6 i sjölagen står det att befälhavaren skall tillse att fartyget är sjövärdigt. Vilka kriterier skall då beaktas ?
43. I sjölagen kap 20 § 3 talas om att den som kör båt så att han onödigtvis stör omgivningen kan dömas till penningböter. Ge 3 olika exempel på sådan framfart.
44. Var hittar Du information om var Du är behörig som befälhavare och/eller styrman med Din FB klass VIII- examen ?
45. Du kan med Din Fartygsbefäl klass VIII-examen vara befälhavare på fartyg upp till dräkighet 20 i inre fart. Någon ber Dig vara skeppare på en turfiskebåt som ligger inom denna gräns. Vad kollar Du (ur säkerhets- och rättsligt aspekt) innan Du accepterar jobbet ?

MANEUVERING BOARD

(1-N-A)
CATALOG: P2V10



C TIME, SPEED, AND DISTANCE SCALE
Use single scale throughout.
* Represents time, speed, and distance scale.

TIME in minutes